IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

3/1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU PZI

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
3/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste

INVESTITOR:

OBČINA METLIKA
Mestni trg 24, 8330 Metlika

OBJEKT:

UREDITEV CESTE, HODNIKA ZA PEŠCE TER PARKIRIŠČ MIMO POKOPALIŠČA SV. ROK V METLIKI

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PZI Projekt za izvedbo

ZA GRADNJO:

Nova gradnja

PROJEKTANT:

Podjetje:	Odgovorni predstavnik podjetja:	Poslovni žig:
PNG Ljubljana, d.o.o. **Projekt nizke gradnje Ljubljana** **Komanova ul. 17, 1000 Ljubljana**	**Marko Korošec, inž.geod.** Podpis:_____	PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. **IZS G-2277** Podpis:_____	Osebni žig: DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad. IZS G-2277

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Številka načrta: **PNG - 586-1/13**	Kraj in datum izdelave: **Ljubljana, oktober 2013**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. **IZS G-2277** Podpis:_____	Osebni žig: DAMIJAN GOVEKAR univ. dipl. inž. grad. IZS G-2277

		004.2101	**S.1**	

3/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA PZI št. PNG - 586-1/13

3/1.1	Naslovna stran načrta	
3/1.2	Kazalo vsebine načrta	
3/1.4	Tehnični opisi in izračuni	
	3/1.4.1	Tehnično poročilo
	T.1.1	Projektne osnove
	T.1.1.1	Splošno
	T.1.1.2	Obstoječe razmere
	T.1.1.3	Geodetske podloge
	T.1.1.4	Geološko- geomehanske razmere
	T.1.1.5	Dimenzioniranje vozišče konstrukcije
	T.1.2	Tehnični podatki
	T.1.2.1	Vrsta in pomen ceste
	T.1.2.2	Opis horizontalnega in vertikalnega poteka
	T.1.2.3	Normalni prečni prerezi
	T.1.3	Opis projektnih rešitev
	T.1.3.1	Splošno
	T.1.3.2	Vrsta in zahtevnost terena
	T.1.3.3	Križišča
	T.1.4	Komunalni vodi
	T.1.4.1	Odvodnja
	T.1.4.2	Načrt cestne razsvetljave
	T.5	Prometna oprema in signalizacija
	T.5.1	Ureditev prometa v času gradnje
	3/1.4.2	Predračunski elaborat

3/1.5	Risbe	
	G.101	Pregledna situacija M 1 : 2.500
	G.102	Gradbena situacija M 1 : 500
	G.102.1	Sveti Rok
	G.103	Situacija prometne ureditve M 1 : 500
	P.103.1	Tabela prometnih znakov
	P.103.2	Shematski prikaz zapore N-4
	G.103.1	Sveti Rok – prometna situacija
	G.103.2	Sveti Rok – ureditev prometa med gradnjo
	G.103.3	Sveti Rok – preglednost
	G.103.4	Sveti Rok – prevoznost
	G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav M 1 : 500
	G.104.1	Sveti Rok
	G.105	Katastrski elaborat
	P.105.1	Poročilo
	P.105.2	Seznam prizadetih parcel
	P.105.3	Spisek koordinat mejnih točk posega
	G.105.1	Katastrska situacija M 1 : 500
	G.106	Zakoličbenii elaborat
	P.106.1	Poročilo
	P.106.2	Podatki za zakoličbo
	G.106	Zakoličbena situacija M 1 : 500
	G.106.1	Zakoličbena situacija
	G.131	Normalni prečni prerezi M 1 : 50
	G.131.1	Cesta, parkirišče desno, parkirišče levo
	G.132	Prečni profili M 1 : 100
	G.132.1	Cesta P1 - P11
	G.132.2	Parkirišče desno P1 - P6
	G.132.3	Parkirišče levo P1 - P5
	G.142	Vzdolžni profili M 1:1.000/100; 1:500/50
	G.142.1	Ceste 1 : 1000 / 100
	G.142.2	Parkirišče desno 1 : 500 / 50
	G.142.3	Parkirišče levo 1 : 500 / 50
	G.151	Detajli M 1 : 5, 20
	G.151.1	Vtočni jašek Ø 50 z litoželezno rešetko
	G.151.2	Detajl polaganja cestnega robnika
	G.151.3	Ureditev ponikovalnic iz betonskih cevi Ø 100

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

3/1.4	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

		004.2101	**T**	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

3/1.4.1	TEHNIČNO POROČILO

		004.2101	**T.1**	

3/1.4.1	TEHNIČNO POROČILO

Investitor:	Občina Metlika Mestni trg 24 8330 Metlika
Projektant:	PNG Ljubljana, d.o.o. PNG Projekt nizke gradnje Ljubljana, d.o.o. Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana
Objekt:	Ureditev ceste, hodnika za pešce ter parkirišč mimo pokopališča Sv. Rok v Metliki
Vrsta projekta:	PZI Projekt za izvedbo
Številka projekta:	PNG - 586/13
Načrt :	3/1 Načrt gradbenih konstrukcij ceste
Številka načrta:	PNG - 586-1/13
Datum načrta:	oktober 2013

T.1.1 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.1 Splošno

Osnova za izdelavo projekta nove cestne povezave in parkirišč do pokopališča je projekt ureditve pokopališča Sv. Rok v Metliki, ki sta ga izdelala arhitekta Vladimir Koželj i Meta Gabron, v katerem je predvidena tudi nova cestna povezava s ceste XV. Brigade (glavna cesta G2-105/0256 Novo mesto – Metlika) na Marentičevo ulico. Namen je omogočanje dostopa do pokopališkega kompleksa iz treh ločenih smeri.

T.1.1.2 Obstoječe razmere

Obstoječ dostop do pokopališča, ki predstavlja tudi povezavo Marentičeve ulice preko ceste Na Leze, na glavno cesto G1-105/0256, poteka med pokopališčem in njemu pripadajočimi objekti, kar predstavlja težavo v primeru pogrebov in za praznik dneva mrtvih. Nova cestna povezava, ki leži na zahodni strani pokopališča, bi te težave odpravila, hkrati pa zagotovila še dodatne parkirne površine.

T.1.1.3 Geodetske podloge

Geodetski načrt nam je bil posredovan s strani naročnika projekta in je bil izdelan leta 2008 (Geovizija d.o.o.), izvedli smo reambulacijo in ga delno dopolnili na območju predvidenega novega petkrakega krožišča " Sveti Rok " in ob glavni cesti G2-

105/256 Novo mesto – Metlika, kjer je predvidena njena rekonstrukcije z dograditvijo pasov za levo zavijanje, kolesarske steze ter hodnika za pešce. Dodatno smo ga dopolnili še za potrebe izdelave projekta PGD, PZI dostopne ceste do pokopališkega kompleksa Sv. Rok.
Geodetski načrt je v skladu v merilu 1:500 in opremljen s certifikatom geodetskega načrta pod številko:

9/1	Geodetski načrt PNG LJUBLJANA, d.o.o.	št. PNG - 586-2/13

Topografija je pridobljena na podlagi terenske izmere. Podatki o geodetskih točkah so pridobljeni iz baze geodetskih točk (GURS), katastrski podatki so pridobljeni na podlagi podatkov digitalnega katastrskega načrta (GURS).

T.1.1.4 Geološko - geomehanske razmere

V sklopu izdelave projektne dokumentacije za izdelavo projekta PGD, PZI ceste na Sv. Rok so bile izvedene geološko-geomehanske raziskave, na osnovi katerih je dimenzionirana vozišča konstrukcija ceste in hodnika za pešce. Geološko geomehansko poročilo in dimenzioniranje vozišče konstrukcije je predmet elaborata:

9/2	Geološko - geotehnično poročilo in dimenzioniranje vozišče konstrukcije INŠTITUT ZA CESTE d.o.o.	št. DN 20/13 12. 06. 2013

T.1.1.5 Dimenzioniranje voziščnih konstrukcij

V sklopu geološko-geomehanskega elaborata je opravljeno dimenzioniranje voziščnih konstrukcij, ki predvideva sledeče vozišče konstrukcije:

Cesta na Sveti Rok:
7 cm AC 16 surf B50/70 A4, Z3
20 cm NNP - GW 0/32 tamponski drobljenec
30 cm PSU – posteljica KNM 0/63 do 0/100
- cestni nasip iz kamnolomske jalovine; po potrebi
TT; meljna glina in /ali tektoniziran dolomit

Hodnik za pešce:
5 cm AC 8 surf B70/100 A5, Z3
20 cm NNP - GW 0/32 tamponski drobljenec
30 cm PSU - posteljica KNM GW 0/63 do 0/100
TT; temeljna glina in /ali tektoniziran dolomit

T.1.2 TEHNIČNI PODATKI

T.1.2.1 Vrsta in pomen cest

Obstoječ dostop do pokopališča je bil mogoč po med seboj povezanimi Marentičevi ulici iz zahodne strani in po cesti Na Laze, ki leži na vzhodni strani pokopališkega kompleksa. To pomeni, da promet poteka med pokopališčem in njemu pripadajočimi objekti, kar predstavlja težavo v primeru pogrebov in za praznik dneva mrtvih.
Nova cestna povezava Marentičeve ulice na cesto G2-105/0256 leži na zahodni strani pokopališča, s tem se izognemo prometu preko pokopališkega kompleksa, hkrati pa pridobimo 46 novih parkirnih mest. Širina nove ceste ja 6.00 m, enostranski hodnik za pešce pa meri v širino 1.50 m.
Hitrost na odseku glavne ceste na odseku, kjer je predvideno novo križišče, je omejena na V=50 km/h (cesta v naselju). Pri preveritvi dolžine preglednosti in izrisa preglednih trikotnikov je bila torej upoštevana hitrost 50 km/h. Izračunana potrebna preglednostna razdalja za hitrost V=50 km/h in upoštevanimi predpostavkami iz pravilnika cest za hitrost manjšo od 60 km/h (reakcijski čas 1.5 s, pojemek 3.5 m/s2) znaša 21 m + 28 m = 49 m. Ta razdalja omogoča vozniku, oddaljenemu 3.0 m od roba GPS, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na glavni prometni smeri. Kot merodajno vozilo smo predvideli vozilo za odvoz smeti, za katerega smo tudi prikazali zavijalne krivulje.
V prometni študiji izdelani za to območje »Prometna študija zasnove glavne ceste G2 odsek Novo mesto – Metlika 105/256 od km 25,4+00 do km 26,5+50« (izvajalec Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbenitvo in geodezijo, Prometnotehniški inštitut Jamova 2, Ljubljana – št. 138/2010), sta poleg obstoječega stanja v osnovi preverjeni dve varianti - varianta 1 ter varianta 2 v različnih časovnih presekih (v jutranji in popoldanski konici leta 2010 ter 2031).

- Varianta 1
  Priključevanje križišča v obliki štirikrakega nesamoforizrranega križišča na mestu, kjer je predvideno tudi priključevanje dejavnosti predvodenih v OPPN »Pri Pildu«;
  Med krožnim križiščem (km 25,4+00 – na začetku obravnavanega območja) in obstoječem semaforiziranim križiščem (km 26,5+50 – na koncu obravnavanega območja) se nove dejavnosti priključujejo na glavno cesto G2-105/0256 Novo

mesto – Metlika preko predvidenih polnih priključkov; zavijanje je dovoljeno v vse smeri.

Priključevanje policijske postaje Metlika v obliki novega polnega priključka.

- Varianta 2
  Priključevanje pokopališča v obliki krožnega križišča na isti lokaciji kot v varianti 1;

  Med krožnim križiščem (km 25,4+00 – na začetku obravnavanega območja) in obstoječem semaforiziranim križiščem (km 26,5+50 – na koncu obravnavanega območja) bo priključevanje novih dejavnosti na glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto – Metlika predvideno po principu desno – desno in dovoljenim levim zavijanjem iz G2-105; iz sekundarnih priključkov ne bo dovoljeno zavijanje levo in prečkanje G2-105.

  Priključevanje policijske postaje Metlika v obliki novega polnega priključka.

  Rekonstrukcija obstoječega semaforiziranega križišča v krožno križišče, kar omogoča optimalno porazdelitev prometa ob predpostavljenem priključevanju desno – desno in zaradi poenotenja tipa krožnih križišč na G2-105/0256 skozi Metliko.

V sklopu študije so preverjena vsa križanja na predmetnem območju, rezultati so podani tabelarično. Po študiji je kot končna rešitev predlagana ureditev po varianti 2, ki v splošnem daje boljše rezultate kot varianta 1 (študija str. 73, 74, primerjalna tabela, komentar). Ureditev glavne ceste je tako z delno modifikacijo (peti krak krožnega križišča Sv. Rok) v splošnem predvidena po varianti 2, po kateri je na mestu priključevanja ceste za Sv. Rok predvidena izvedba krožnega križišča. Ta, končne rešitev, je obdelana v projektu PZI Ureditev križišča, priključkov, površin za pešce in kolesarje ter glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto – Metlika na odseku ob OPPN za Poslovno cono pri Pildu (št. projekta PNG-585/13, oktober 2013).
Podatki o prometni obremenitvi, predvideni rasti prometa, projektni hitrosti ter širina cestišča so podani v spodnji tabeli: * Predvidena letna rast prometa je povzeta po Elaboratu dimenzioniranja križišč na G2-105.

PLDP leta 2005 (vozil/dan) Vir: PROMET 2005, DRSC	števno mesto Gorjanci (607): 3.881 števno mesto MP Metlika (155): 2.438
PLDP leta 2006 (vozil/dan) Vir: PROMET 2006, DRSC	števno mesto Gorjanci (607): 3.983 števno mesto MP Metlika (155): 2.382
PLDP leta 2007 (vozil/dan) Vir: PROMET 2007, DRSC	števno mesto Gorjanci (607): 4.208 števno mesto MP Metlika (155): 2.401
PLDP leta 2008 (vozil/dan) Vir: PROMET 2008, DRSC	števno mesto Gorjanci (607): 4.381 števno mesto MP Metlika (155): 2.428

*predvidena letna rast prometa % **	3,44 %
predviden PLDP na dan zaključka gradnje (vozil/dan) leta 2010	štev no mesto Gorjanci (607): 4.686 štev no mesto MP Metlika (155): 2.598
planska doba	10 let
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan)	štev no mesto Gorjanci (607): 6.144 štev no mesto MP Metlika (155): 3.405
prometna funkcija ceste	povezovalna cesta
vrsta terena	gričevnat
vrsta ceste	glavna cesta
projektna hitrost (km/h)	50
širina voznega pasu (m)	3,00
širina robnega pasu (m)	0,25
širina pasu za leve zavijalce (m)	3,00
širina varovalnega pasu (m)	0,50
širina površin za pešce	1,70

V tem delu projektne dokumentacije pa je prikazana začasna priključitev nove ceste na G1-105/0256 s klasičnim križiščem. Glede na to, da je to le začasna rešitev, ki ob obstoječi cesti Na Laze predstavlja le dodaten dostop do pokopališča, predvidevamo, da se bo obstoječ promet razdelil na dva dela in ne bo dodatno obremenjeval glavne ceste. V primeru, da bo šla v gradnjo Ureditev G2-105/0256 pred Cesto na sveti Rok, pa ureditev začasnega klasičnega križišča ne bo potrebna.

T.1.2.2 Opis horizontalnega in vertikalnega poteka

Nova cesta se začne s priključkom na glavno cesto G2-105/0256, ki leži nasproti že obstoječega priključka na južni strani glavne cesta pri TOPDOM-u. Prvih nekaj metrov poteka v premi, sledi desna krivina z R=11.00 m dolžine 7.34 m. Nadaljuje se s 23.73 m dolgo premo in nato zopet sledi desna krivina R=20.00m in dolžino 22.90m. Po kratki premi se nadaljuje z levo krivini R=20.40 m dolžine 49.16 m, neposredno sledi desna krivina R=70.00 m dolžine 59.60 m. V nadaljevanju poteka v levi krivini R=10.00 m, zaključi pa se s premo s katero se naveže na obstoječe stanje Marentičeve ulice.

Višinski potek ceste se začne z vzponom 1.76% do km 0.0+43.76, kjer se s konkavno zaokrožitvijo R=450 m vzpon poveča na 6.00%. V km 0.0+84.19 se nahaja križišče, s katerim se na cesto navezujeta parkirišči locirani desno in levo od nje. V km 0.1+00.92 je temi konkavne zaokrožitve z R=1200 m, vzpon se tu poveča na 10% vse do km 0.1+76.62 kjer se s konveksno zaokrožitvijo z 1.00% navežemo na obstoječe stanje.

T.1.2.3 Normalni prečni prerezi cest

1. Prečni prerez ceste na Sv. Rok

- vozišče	2 x 2,75 m	5,50 m
- robni pas	2 x 0,25 m	0,50 m
- hodnik za pešce desno	1 x 1,50 m	1,50 m
- bankina desno	1 x 0.50 m	0.50 m
- asfaltna mulda levo	1 x 0,50 m	0,50 m
- bankina levo	1 x 0,50 m	0.50 m
- Skupaj:		9.00 m

2. Prečni prerez parkirišč

- vozišče	2 x 3,00 m	6,00 m
- parkirišča	2 x 5.00 m	10,00 m
- bankini	2 x 0.75 m	1.50 m
- Skupaj:		17.50 m

T.1.3 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

T.1.3.1 Splošno

Osnova za izdelavo projekta nove cestne povezave in parkirišč do pokopališča je projekt ureditve pokopališča Sv. Rok v Metliki, ki sta ga izdelala arhitekta Vladimir Koželj in Meta Gabron, v katerem je predvidena tudi nova cestna povezava s ceste XV. Brigade (glavna cesta G2-105/0256 Novo mesto – Metlika) na Marentičevo ulico. Namen je omogočanje dostopa do pokopališkega kompleksa iz treh ločenih smeri. Cesta je široka 6.00 m, na desni strani se nahaja hodnik za pešce širine 1.50 m. Zaradi kratkih krivin z majhnimi radii in praktično brez prem med njimi je vijačenje težko izvedljivo, odločili smo se za enoten prečni sklon na celi dolžini, višji del je ves čas na desni strani.
V tem delu projektne dokumentacije je prikazana priključitev nove ceste na glavno s klasičnim križiščem, v projektu PZI Ureditev krožišča, priključkov, površin za pešce in kolesarje ter glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto – Metlika na odseku ob OPPN za Poslovno cono pri Pildu (št. projekta PNG-585/13, oktober 2013), pa je na tem mestu predvideno petkrako krožišče, na katerega se naveže tudi cesta na Sveti Rok. Navezava na novo krožišče se izvede med profili od P1 do P4, ki je identičen za obe rešitvi.

T.1.3.2 Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske, reliefne in morfološke značilnosti območja lahko teren na območju predmetne ureditve razvrstimo v kategorijo gričevnatega terena.

T.1.3.3 Križišča

V km 0.0+84.19 se nahaja štirikrako križišče, preko katerega se na cesto navezujeta parkirišči, ki se nahajata desno in levo od nove ceste.

T.1.4 KOMUNALNI VODI

T.1.4.1 Odvodnja

Na obravnavanem delu glavne ceste je odvodnja urejena z asfaltno muldo ob levi nižji strani ceste. Ker je cesta v večjem deli vkopana razpršena odvodnja ni mogoča, zato smo v vsakem profilu predvideli vtočni jašek Ø50 z litoželezno rešetko in jih med seboj povezali z drenažno-kanalizacijsko cevjo DK250. Meteorno vodo spuščamo v ponikovalnici Ø100. Prva se nahaja v P4, druga pa v km 0.0+04 in se lahko uporabi tudi za odvodnjo meteorne vode v primeru rekonstrukcije glavne ceste. Odvod vode z levega parkirišča poteka preko vtočnega Ø50 z vtokom pod robnikom, vodo vodimo preko lovilca olj in maščob (pretok 10l/s, bypass 1l/s) v ponikovalnico v P4. Meteorno vodo z desnega parkirišča prav tako vodimo preko vtočnih jaškov in lovilca olj (pretok 15l/s, bypass 1.5l/s) v dodatno ponikovalnico ob levi strani GC. Za vse tri ponikovalnce smo predvideli vrtine Ø20 do vodoprepustnih plasti, če bi se to pokazalo za potrebno. Meteorna voda z nove ceste ne bo dodatno obremenjevala obstoječe mešane kanalizacije.

T.1.4.2 Načrt cestne razsvetljave

Na območju obdelave nove ceste ni obstoječe cestne razsvetljave, ta se nahaja le ob levem robu glavne ceste G2-105/0256. Z novim, začasnim, priključkom ne zadenemo obstoječih stebrov CR.
V bližini predmetnega območja se nahaja transformatorska postaja TP METLIKA BREG REVOLUCIJE 1994 iz katere je predviden priklop novega napajalnega kabla za potrebe nove javne razsvetljave. V tej fazi je cestna razsvetljava predvidena na območju parkirišč in od P5 do konca ceste. Preostali del se zgradi v sklopu ureditve glavne ceste in krožnega križišča, ki bo nadomestil začasno klasično križišče.
V sklopu izdelave projektne dokumentacije za cestno povezavo in parkirišč do pokopališča Sv. Rok v Metliki je izdelan načrt cestne razsvetljave št.:

4/4	Načrt cestne razsvetljave NOVERA projekt d.o.o.	Št 13-55/JR

T.1.5 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Predvidena je postavitev ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije, kar je razvidno iz grafičnih prilog. Pri izvedbi je potrebno upoštevati določila veljavnih

standardov in tehničnih predpisov za izvedbo označb na vozišču. Pri znakih za nevarnost meri stranica trikotnika 90 cm, premer kroga znakov za izrecne odredbe je 60 cm, stranica znakov za obvestila znaša 60 cm.

Širina črt horizontalnih označb je 15 cm, prehodi za pešce vzporedni glavno cesto so širine 3.00 m / 50 cm. Horizontalna in vertikalna prometna oprema je za projekt izdelana po določilih veljavnih standardov in tehničnih pogojev za izvedbo označb na vozišču. Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija z vsemi dimenzijami je podana v prilogi G.103 - situacija prometne ureditve.

Horizontalna signalizacija

Dimenzije črt:

-	ločilna črta	izven naselja	bela, 15 cm, 5/10/5
-	kratka prekinjena črta		bela, 15 cm, 1/1/1
-	nimaš prednosti		prekinjena, bela 30 cm, 60/60/60
-	stop črta V-9		polna, bela 50 cm

Kjer ni drugače navedeno se talne označbe izvedejo z enokomponentno belo barvo. Z uporabo steklenih kroglic je potrebno zagotoviti vidljivost označb v nočnem času. Steklene kroglice se vmešajo v enokomponentno barvo ali se posipavajo takoj po nanosu barve, (dovoljeno samo v primerih, ko ni možno strojno nanašanje barve). Refleksija, ki jo zagotavljajo steklene kroglice mora znašati ves čas funkcionalnosti označb najmanj 100 mcd/lux m^2. Debelina nanosa barve mora znašati 250 mikronov suhega filma. Pri posipu steklenih kroglic je potrebno zagotoviti posip vsaj 250 g kroglic na kvadratni meter. Horizontalna signalizacija se obeleži po polaganju asfaltne obrabne plasti in se po 3 mesecih obnovi.

Vertikalna signalizacija

Dimenzije znakov so:

-	stranica trikotnika	90 cm
-	premer okroglega znaka	60 cm
-	kvadratni znak	60 cm

Osnovna barva prometnih znakov je bela, svetlobna odsevnost prometnih znakov pa tipa I. Obvestilni znaki za vodenje prometa bodo dimenzionirani na osnovi višin in širin črk in so na regionalni cesti rumene barve.

Pri postavitvi prometnih znakov in obvestilne signalizacije oziroma tabel je upoštevano, da se del prometnih znakov in tabel lahko ohrani in je predviden le njihov premik (eventualna ohranitev je navedena v prometni situaciji).

Postavitev prometnih znakov ob hodnikih za pešce in kolesarskih progah je na višini 2,50 m, ostalih pa na višini 1,5 m od površine vozišča.

Prometni znaki, ki visijo ali so nad voziščem, pa v višini 4,7 m ali izjemoma tudi višje (običajno 5,20 m zaradi izrednih prevozov). Postavitev znaka 107.2 (tabla za usmerjanje) je predvidena na višini 1,0 m.

Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka je 0,30 m (cesta omejena z robniki).

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

Lokacija prometnih znakov v situacijah je približna. Natančno mesto postavitve bo potrebno uskladiti ob montaži.

Kvaliteta prometnih znakov

Oblika, velikost in kvaliteta prometnih znakov mora ustrezati določilom Pravilnika o prometnih znakih in veljavnim standardom s področja prometnih znakov. Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa I, kar velja tudi v primerih, ko so znaki na portalih ali polportalih in so osvetljeni s posebnimi svetilkami (površina prometnega znaka sme biti iz svetlobno odsevnih materialov tipa I). Površina znakov I-14, I-15, I-36, I-37, I-38, I-38.1, I-39, I-40, II-1, II-2, II-4, II-33, III-1, III-3, III-4, III-5, III-6, III-120, III-120.1 in VI-8 mora biti izdelana iz svetlobnoodsevnih materialov najmanj tipa II.

Barve in materiali prometnih znakov

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje mora biti siva brez sijaja (bleska) in v skladu z JUS Z.S2.330 in JUS Z.S2.313.

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

a.) aluminijeva pločevina za:
- podlago znaka na katero se lepi svetlobnoodbojna folija
- za ohišja znakov z notranjo osvetlitvijo

b.) jeklo antikorozijsko zaščiteno z vročim cinkanjem za:
- nosilne cevi in ogrodja
- objemke
- portale in polportale
- spojne in vezne materiale

Vsi znaki morajo biti izdelani z ojačenim robom.

T.1.5.1 Ureditev prometa v času gradnje

Gradnja ceste na sv. Rok bo potekala pod prometom tudi v času gradnje priključitve le te na glavno cesto G2-105/0256, zato bo v tem času potrebno gradbišče ustrezno zavarovati z začasno prometno signalizacijo, predvidena je zapora tipa N-4, ki omogoča dvosmerni premet.

Obstoječa širina vozišča

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- robni pas	2 x 0,25 m	0,50 m

TIP Zapore N-4, potek prometa dvosmerno po obstoječi cesti. Gradbišče oziroma gradbena dela se izvajajo ob levem robu obstoječega vozišča. Zapora bo potrebna le krajši čas.

Glede na razpoložljivo širino obstoječe ceste so predvidene naslednje širine pasov za začasno vodenje prometa:

- robni pas	0.25 m
- vozni pas	2.50 m
- vozni pas	2.50 m
- min. odmik od table pokončne zapore	0.25 m
- tabla pokončne zapore	0.40 m
	5.90 m

Navedeni tip zapore je skladno s Pravilnikom o označevanju in zavarovanju del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (UL RS št. 116/2006) predviden za hitrost 40 km/h. Zapora zagotavlja prevoznost dveh voznih pasov ves čas gradnje.

Gradi se priključek nove cesta na obstoječe stanje glavne ceste.

Ljubljana, oktober 2013

Sestavila:
Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.

DAMIJAN GOVEKAR
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2277

Marko Korošec, inž.geod.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

3/1.5	RISBE

		004.2101	G	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.101

Pregledna situacija M 1 : 2.500

		004.2101	**G.101**	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.102

Gradbena situacija M 1 : 500

		004.2101	**G.102**	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

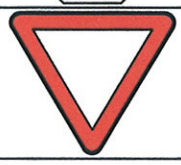
številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.103

Situacija prometne ureditve M 1 : 500

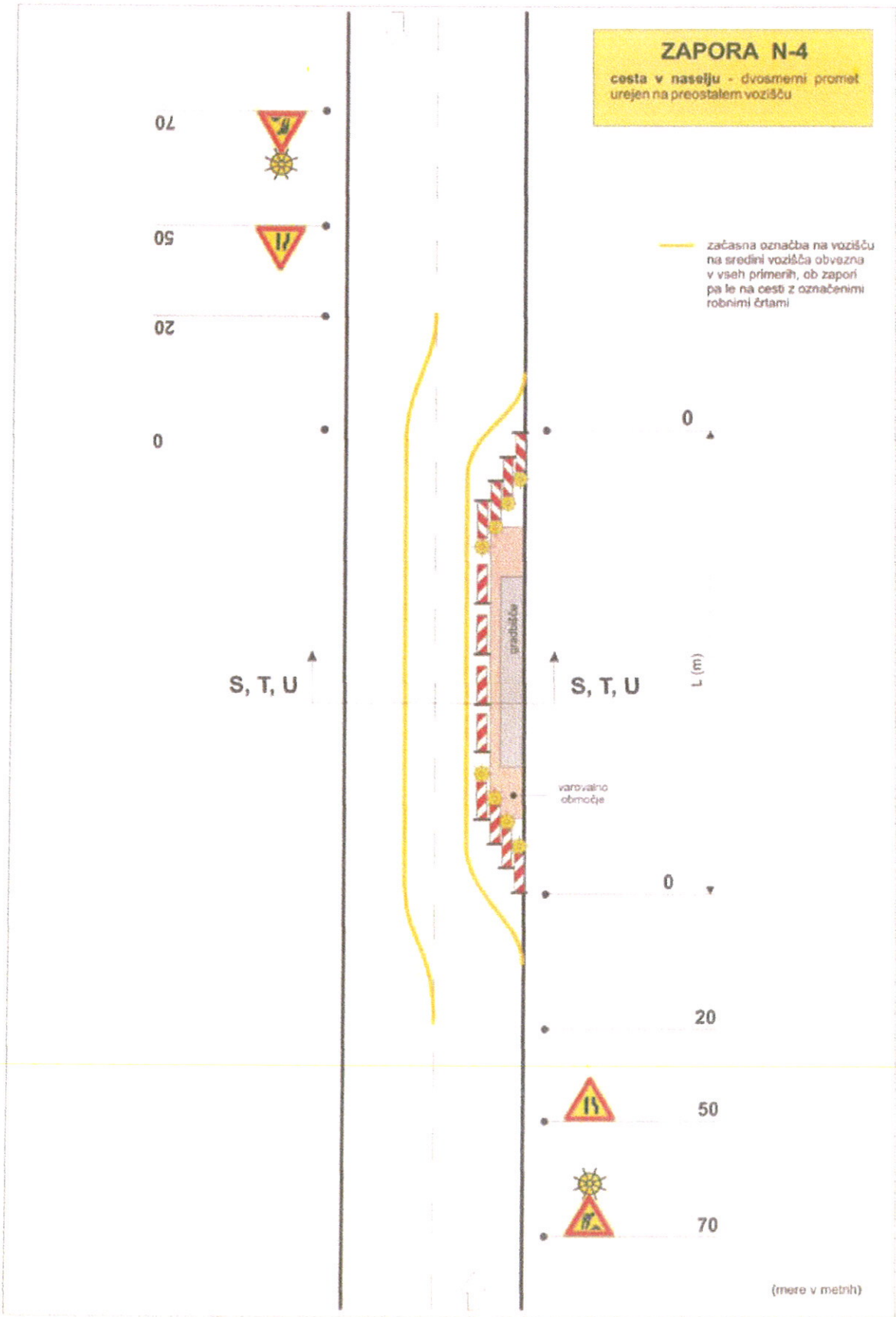
		004.2101	**G.103**	

Cesta na Sveti Rok

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
-0.000 LE	II-2		tipa I		150	1	220	
0.076 LE	II-2		tipa I		150	1	220	
0.085 DE	II-1		tipa I		225	1	295	

Cesta nG2-105/0256

0.576 LE	III-86 sakralna zgradba		1. vrste		150	0		pritrjen na drog CR
	III-86 sakralna zgradba		1. vrste					pritrjen na drog CR


ZAPORA N-4
cesta v naselju - dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču
začasna označba na vozišču na sredini vozišča obvezna v vseh primerih, ob zapori pa le na cesti z označenimi robnimi črtami
70
50
20
0
S, T, U
gradbišče
varovalno območje
L (m)
0
20
50
70
(mere v metrih)

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.104

Zbirna situacija komunalnih napeljav M 1 : 500

		004.2101	G.104	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.105

Katastrski elaborat

		004.2101	**G.105**	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 18300-0017875226. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

TEHNIČNO POROČILO P.105.1

Ureditev cest, hodnika za pešce in parkirišč momo pokopališča Sveti Rok

Splošno

Katastrski elaborat obsega katastrske situacije obravnavanega območja ob pokopališkim kompleksom Sveti Rok. Celotna površina leži v katastrski občini k.o. Metlika (1515). Katastrska situacija je izdelana v merilu 1 : 500 in prikazuje potrebne površine za izgradnjo ceste ter parkirnih površin. Dodan je spisek koordinat lomnih točk meje posega. Komunalni vodi večinoma potekajo v cestnem telesu razen zadnjega dela cestne razsvetljave oziroma NN voda, ki služi za napajanje le te. Za parcele po katerih poteka NN vod so v tabeli podane dolžine služnosti.
Za podlogo smo uporabili digitalne katastrske karte tega področja, ki nam jih je, skladno z njihovim soglasjem, izdal Glavni urad Geodetske uprave Republike Slovenije. Na kartah je prikazana predvidena meja posega za izgradnjo ceste po projektu PGD, PZI, vrisani pa so tudi vsi novi komunalni vodi.

Ljubljana, oktober 2013

Sestavil: Marko Korošec, geod.inž.

		004.2101	**P.105.1**	

Objekt: UREDITEV CEST, HODNIKA ZA PEŠCE
TER PARKIRIŠČ MIMO POKOPALIŠČA SV. ROK

K.o. Metlika - 1515

P.105.2.1

ZAP. ŠT.	ŠTEVILKA PARCELA	LASTNIK	KULTURA	R	POVRŠINA m^2	Odvzeta površina m^2	Ostanek površine m^2	Služnost NN, CR m1	OPOMBE
1	223/2	DRUŽBENA LASTNINA , PRAVICA UPORABE OBČINE METLIKA	CESTA	0	432	15			
2	4053/1	REPUBLIKA SLOVENIJA, GREGORČIČEVA UL. 19, 1000 LJUBLJANA	CESTA	0	10273	317			
3	4015/5	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	POT	0	781	396			
4	222	IVAN ČERNIČ, CESTA BRATSTVA IN ENOTNOSTI 147, 8330 METLIKA	NJIVA	3	3587	492			
5	226/3	IVAN ČERNIČ, CESTA BRATSTVA IN ENOTNOSTI 147, 8330 METLIKA	TRAVNIK	3	9595	594			
6	226/4	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	TRAVNIK	3	688	688			
7	143/2	DRUŽBENA LASTNINA , PRAVICA UPORABE OBČINE METLIKA	PAŠNIK	4	1494	762			
8	145/2	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	TRAVNIK	4	847	846			
9	143/1	DRUŽBENA LASTNINA , PRAVICA UPORABE OBČINE METLIKA	SADOVNJAK	3	1968	35			
10	145/1	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	PAŠNIK	4	461	108			
11	220/1	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	SADOVNJAK	5	2602	1984			
12	220/2	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	NJIVA	4	562	562			
13	212/1	MIROSLAV MILIČINOVIČ, CESTA BRATSTVA IN ENOTNOSTI 6, 8330 METLIKA MARTA MILIČINOVIČ, CESTA BRATSTVA IN ENOTNOSTI 6, 8330 METLIKA	TRAVNIK	4	8940	8			
14	218/6	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	TRAVNIK	4	358	295			
15	196/8	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	POT	0	3193	218		11	
16	218/4	KOMUNALA METLIKE D.O.O., CESTA XV. BRIGADE 4, 8330 METLIKA	SADOVNJAK	3	1297	129			
17	218/1	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	TRAVNIK	4	420			12	
18	4055/4	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	POT	0	364			3	
19	4321	CERKVENI ODBOR GRKOKATOL. CERKVE SV. CIRILA IN METODA	GOZD	4	196			6	
20	4320	CERKVENI ODBOR GRKOKATOL. CERKVE SV. CIRILA IN METODA	STAVBA	0	3066				
			ZELENICA	0				51	
21	148/2	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	TRAVNIK	5	5544			18	
22	151/3	OBČINA METLIKA, MESTNI TRG 24, 8330 METLIKA	SADOVNJAK	2	196			6	

Objekt: UREDITEV CESTE, HODNIKA ZA PEŠCE
TER PARKIRIŠČ MIMO POKOPALIŠČA SV. ROK

Koordinate lomnih točk meje posega P.105.3

Št. točke	Y	X
1	524607.182	56168.706
2	524611.650	56167.560
3	524616.973	56171.876
4	524619.052	56174.646
5	524621.664	56176.921
6	524626.864	56180.565
7	524629.295	56183.837
8	524635.878	56190.544
9	524647.602	56197.862
10	524655.301	56198.035
11	524661.963	56194.170
12	524664.380	56193.664
13	524665.211	56194.707
14	524665.181	56200.174
15	524662.656	56202.765
16	524655.968	56209.629
17	524652.423	56213.267
18	524653.642	56221.702
19	524655.604	56222.158
20	524684.670	56239.835
21	524685.463	56240.467
22	524686.521	56242.502
23	524688.015	56248.600
24	524690.087	56254.445
25	524693.767	56261.829
26	524695.354	56264.398
27	524700.186	56270.805
28	524701.970	56271.910
29	524700.731	56275.694
30	524700.105	56277.606
31	524690.992	56284.494
32	524694.737	56288.999
33	524716.570	56270.850
34	524719.041	56269.258
35	524715.959	56265.313
36	524713.793	56265.927
37	524712.762	56261.416
38	524709.975	56254.486
39	524706.457	56237.516
40	524706.733	56220.465
41	524708.722	56211.135
42	524708.623	56198.257
43	524707.738	56193.407
44	524706.099	56187.811
45	524706.281	56185.698
46	524707.569	56182.910
47	524713.936	56175.948
48	524719.395	56168.540
49	524724.525	56160.894
50	524726.831	56156.240
51	524727.416	56154.180
52	524724.151	56147.675
53	524717.495	56144.728

Št. točke	Y	X
54	524715.048	56142.393
55	524718.616	56124.506
56	524713.565	56127.728
57	524704.190	56133.710
58	524696.462	56137.044
59	524687.405	56140.755
60	524682.000	56142.890
61	524675.880	56144.860
62	524668.178	56147.106
63	524654.690	56151.040
64	524643.130	56154.390
65	524633.894	56157.177
66	524631.595	56157.830
67	524626.810	56159.190
68	524605.463	56164.332

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.106

Zakoličbeni elaborat

		004.2101	**G.106**	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

P.106.1

UREDITEV CESTE, HODNIKA ZA PEŠCE TER PARKIRIŠČ MIMO POKOPALIŠČA SV. ROK V METLIKI

TEHNIČNO POROČILO

Splošno

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije za izdelavo projektne dokumentacije za Ureditev ceste, hodnika za pešce ter parkirišč mimo pokopališča Sv. Rok v Metliki smo na osnovi že obstoječih točk državne izmere in poligonskih točk postavljenih za izdelavo geodetskega načrta razvili poligonsko mrežo, ki je služila za zakoličbo osi glavne ceste in parkirišč.
Meritve smo izvajali z elektronskim teodolitom LEICA TC1700, po metodi prisilnega centriranja.
Zakoličili smo vse profile ceste ter parkirišč in jih posneli v prečni in vzdolžni smeri. Točke osi smo stabilizirali z lesenimi količke in zraven zabili tablico s pripadajočo številko profila. Vse rezultate meritev smo nato računalniško obdelali s pomočjo programa ACAD 2012 in Plateia 12.

Podatki o glavnih točkah osi, koordinate prečnih profilov so priložene zakoličbenem elaboratu.

Ljubljana, oktober 2013

Sestavil: Marko Korošec, geod.inž.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

		004.2101	**G**	

Cesta na sveti Rok

Koordinate profilov

Profil	Stacionaža	Y	X	Smerni_kot
1	0,0-2,057	524620.380	56161.261	12d56'6745"
2	0,0+20,000	524633.763	56177.463	54d58'6981"
3	0,0+40,000	524650.647	56188.022	73d34'4080"
4	0,0+60,000	524669.571	56184.235	119d38'4581"
5	0,0+80,000	524688.773	56183.714	63d28'3361"
6	0,1+00,000	524699.895	56199.375	7d17'2080"
7	0,1+20,000	524696.616	56218.976	8d22'2650"
8	0,1+40,000	524696.552	56238.908	8d0'2"
9	0,1+60,000	524702.108	56258.050	24d22'2655"
10	0,1+80,000	524705.679	56276.431	35d2'253"
11	0,1+95,862	524693.362	56286.357	52d52'6275"

Parkirišče desno

Koordinate profilov

Profil	Stacionaža	Y	X	Smerni_kot
D1	0,0+00,000	524690.625	56184.763	153d12'1446"
D2	0,0+10,000	524695.355	56175.953	150d20'2413"
D3	0,0+20,000	524700.519	56167.391	147d28'3380"
D4	0,0+30,000	524706.104	56159.098	144d36'4346"
D5	0,0+40,000	524712.097	56151.094	141d44'5313"
D6	0,0+45,486	524715.553	56146.833	140d10'1216"

Parkirišče levo

Koordinate profilov

Profil	Stacionaža	Y	X	Smerni_kot
L1	0,0+00,000	524690.625	56184.763	32d30'3649"
L2	0,0+10,000	524685.250	56193.195	32d30'3649"
L3	0,0+20,000	524679.875	56201.628	32d30'3649"
L4	0,0+30,000	524674.500	56210.061	32d30'3649"
L5	0,0+39,358	524669.470	56217.952	32d30'3649"

UREDITEV CESTE, HODNIKA ZA PEŠCE TER PARKIRIŠČ
MIMO POKOPALIŠČA SV. ROK V METLIKI

Koordinate poligonskih točk P.106.2

Št. profila	Stacionaža	Y	X
T42C2	524764.690	56198.590	198.59
N248	524217.650	56253.390	168.22
N150	524660.910	56167.910	168.84
N149	524780.090	56080.680	166.44
P1	524099.684	56146.888	168.94
P2	524044.593	56070.852	172.08
P3	524232.047	56087.563	164.40
P4	524312.460	56064.074	171.42
P5	524359.523	56050.997	177.11
P6	524410.227	56038.829	173.22
P7	524498.472	56042.819	179.03
P8	524547.185	56056.009	174.60
P9	524595.392	56119.624	169.32
P10	524635.042	56166.491	169.03
PM001	524290.800	56070.260	167.69
P11	524317.528	56222.947	167.64
P12	524286.314	56171.583	167.83
P13	524336.269	56189.254	167.80

UREDITEV CE GLAVNA CESTA G2-104
MIMO POKOPALIŠČA SVETI ROK V METLIKI

P.106.2

Seznam koordinat zakoličbenih točk (VT)

št. VT	Y	X	H
1	524700,645	56277,081	180,570
2	524702,853	56266,013	179,498
3	524708,612	56263,957	179,731
4	524693,667	56193,441	172,505
5	524696,555	56185,775	172,376
6	524695,926	56181,102	172,082
7	524696,502	56180,047	172,032
8	524697,864	56179,655	172,016
9	524701,357	56181,598	172,116
10	524718,668	56155,682	171,466
11	524717,856	56148,755	171,241
12	524713,249	56144,912	171,091
13	524706,129	56145,744	171,066
14	524687,375	56173,820	171,716
15	524690,873	56175,766	171,816
16	524691,263	56177,121	171,711
17	524690,989	56177,622	171,838
18	524686,337	56179,538	171,662
19	524683,674	56190,085	171,823
20	524683,603	56190,198	171,829
21	524682,222	56190,504	171,844
22	524678,849	56188,354	171,744
23	524665,411	56209,436	172,244
24	524666,940	56216,339	172,469
25	524671,999	56219,564	172,619
26	524678,903	56218,036	172,644
27	524692,341	56196,954	172,144
28	524688,969	56194,805	172,044
29	524688,680	56193,398	171,997
30	524675,588	56185,501	170,856
31	524669,858	56187,503	170,450
32	524666,524	56189,349	170,235
33	524662,652	56191,110	170,028
34	524653,142	56192,126	169,648
35	524642,816	56188,083	169,335
36	524623,386	56174,464	168,940
37	524619,547	56170,337	168,887
38	524615,761	56166,416	168,830
39	524606,181	56164,893	168,860
40	524635,167	56157,863	168,820
41	524629,107	56164,127	169,000
42	524632,367	56172,211	169,222
43	524645,443	56181,376	169,504
44	524654,371	56184,714	169,850
45	524663,798	56183,296	170,411
46	524669,991	56180,656	170,787

št. VT	Y	X	H
47	524678,063	56178,620	171,225
48	524622,555	56168,538	168,954
49	524625,395	56171,598	169,028
50	524621,388	56165,648	168,899
51	524681,659	56185,517	171,282

```
*
# OS_SV_ROK_ZAČASNA
*
*****************************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.          ZAČ_STAC          ZAČ_R          VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA           KON_R          VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                         VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                         VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                         VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************************
1   PREMA 1                    -2.057          NESK    524620.380127     56161.260505     12d56'26"  1
                             4.502231          NESK    524621.388354     56165.648393                2
                                2.445                                                                  3
                                                                                                       4
*                                                                                                      5
2   KROZNI_LOK 1                2.445     +10.000000    524621.388354     56165.648393     12d56'26"  1
                             7.336005     +10.000000    524625.394723     56171.597789      42d1'56"  2
                                9.781                   524622.248699     56169.392687     54d58'22"  3
                                                        524631.134385     56163.408999         3.842  4
*                                                       524622.839778     56168.994650         3.842  5
3   PREMA 2                     9.781          NESK    524625.394723     56171.597789     54d58'22"  1
                            23.728182          NESK    524644.825232     56185.216963                2
                               33.509                                                                  3
                                                                                                       4
*                                                                                                      5
4   KROZNI_LOK 2               33.509     +20.000000    524644.825232     56185.216963     54d58'22"  1
                            22.898429     +20.000000    524666.476941     56186.059215      65d35'57"  2
                               56.408                   524655.379694     56192.614765    120d34'19"  3
                                                        524656.304556     56168.839384        12.889  4
*                                                       524655.527144     56188.824269        12.889  5
5   PREMA 3                    56.408          NESK    524666.476941     56186.059215    120d34'19"  1
                             3.260134          NESK    524669.283889     56184.401048                2
                               59.668                                                                  3
                                                                                                       4
*                                                                                                      5
6   KROZNI_LOK 3               59.668     -20.400004    524669.283889     56184.401048    120d34'19"  1
                            49.163952     -20.400004    524699.114386     56208.103352     221d55'2"  2
                              108.832                   524715.139139     56157.312710    342d29'21"  3
                                                        524679.659713     56201.965286        53.259  4
*                                                       524692.350504     56185.993311        53.259  5
7   KROZNI_LOK 4              108.832     +70.000000    524699.114386     56208.103352    342d29'21"  1
                            59.595521     +70.000000    524706.038729     56265.499097     48d46'47"  2
                              168.427                   524689.564786     56238.370992      31d16'8"  3
```

				524765.870618	56229.165296	31.738	4
				524696.374532	56237.549450	31.738	5
*							
8	KROZNI_LOK 5	168.427	-10.000000	524706.038729	56265.499097	31d16'8"	1
		14.686125	-10.000000	524703.526673	56278.663000	275d51'17"	2
		183.114		524710.724246	56273.214868	307d7'25"	3
				524697.491317	56270.689640	9.027	4
				524707.314064	56272.564106	9.027	5
*							
9	PREMA 4	183.114	NESK	524703.526673	56278.663000	307d7'25"	1
		13.577698	NESK	524692.700685	56286.857625		2
		196.691					3
							4
							5
*							

* Celotna dolžina osi: 198.748
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 2116.798
*

```
*
# OS_PARKING_D
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.          ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA           KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                         KON_STAC                           VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                            VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                            VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   KROZNI_LOK 1                  0.000    -200.000000    524690.624816     56184.762766     153d12'7"  1
                                45.485605    -200.000000    524715.552596     56146.833310     346d58'10"  2
                                   45.486                  524700.922807     56164.374578     140d10'16"  3
                                                           524869.144880     56274.932531         22.841  4
                                                           524702.009265     56165.088614         22.841  5
*
* Celotna dolžina osi: 45.486
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 318.310
*
```

```
*
# OS_PARKING_L
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.          ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                      DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                         KON_STAC                           VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                            VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                            VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                        0.000          NESK    524690.624820     56184.762757     327d29'10"  1
                                39.358137          NESK    524669.469683     56217.951959                 2
                                   39.358                                                                 3
                                                                                                          4
                                                                                                          5
*
* Celotna dolžina osi: 39.358
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 0.000
*
```

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.131

Normalni prečni prerez M 1 : 50

		004.2101	G.131	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.132

Prečni profili M 1 : 100

		004.2101	G.132	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.142

Vzdolžni profil M 1 : 1.000 / 100, 500 / 50

		004.2101	G.142	

IZS 0332
PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20
TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje

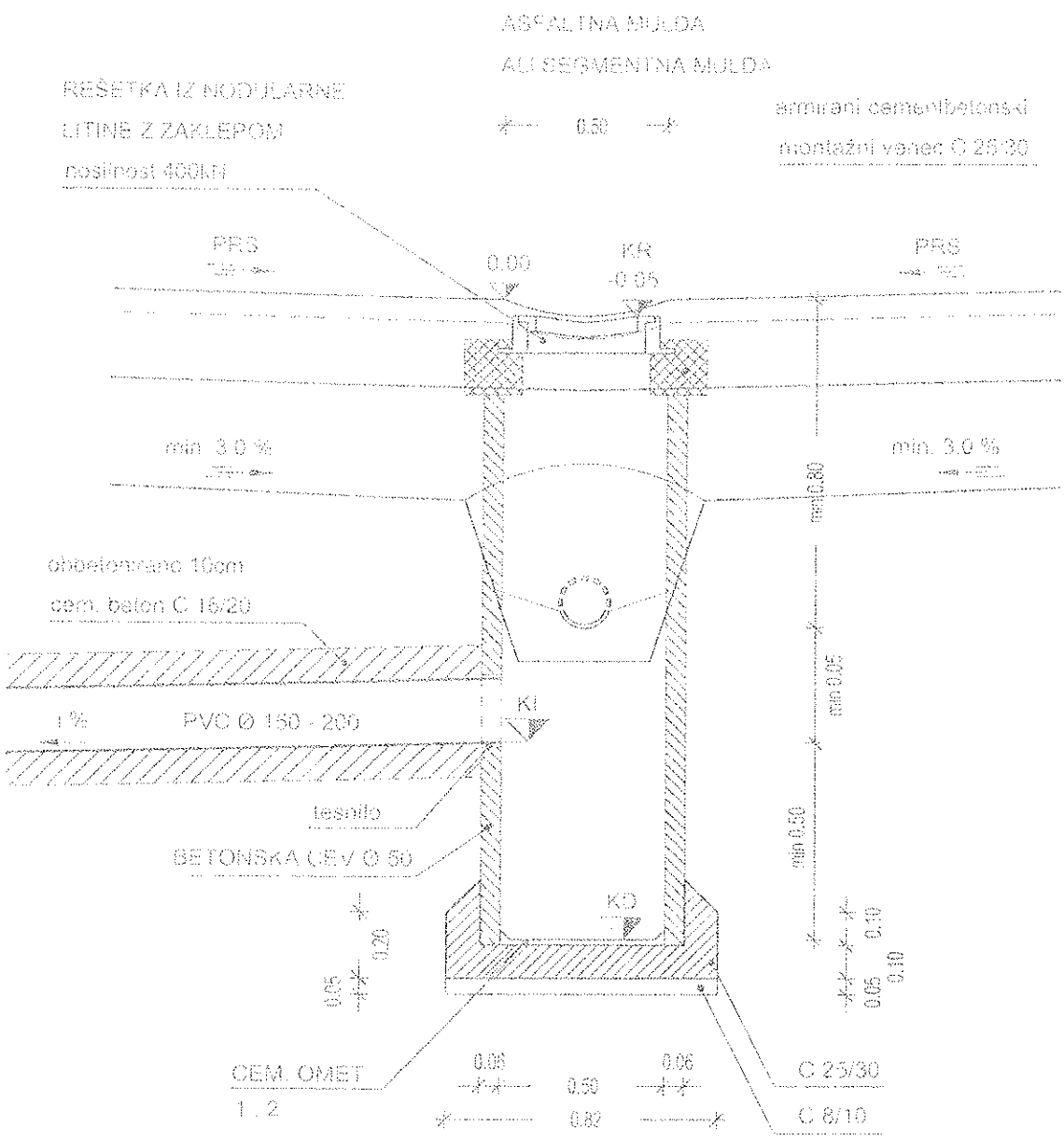
številka projekta
PNG - 586/13

004.2101.G.151

Detajli M 1 : 5, 20

		004.2101	G.151	

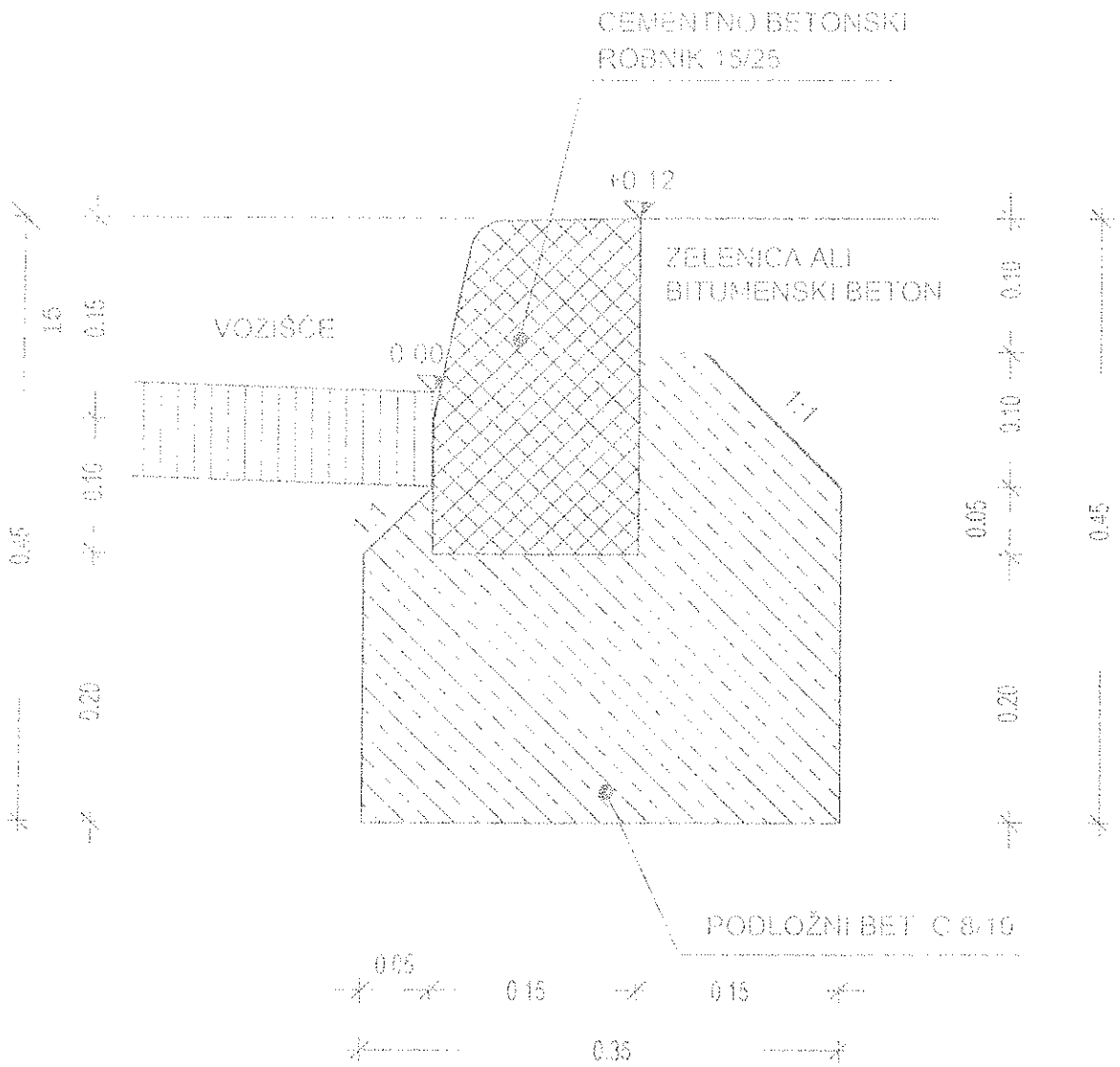
VTOČNI JAŠEK Ø 50
Z REŠETKO IZ NODULARNE LITINE Z ZAKLEPOM
M 1:20



projektant: PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje		VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z REŠETKO IZ NODULARNE LITINE Z ZAKLEPOM		
		merilo: 1 : 20		
št. odseka:	arhivska št.	fazni objekt: 004.2101	številka risbe: G.151	številka kode:

21. Okt. 2015 - 14:19
Layout: Model
S:\Moje risbe\Vtočni JAŠEK Ø 50 Z REŠETKO IZ NODULARNE LITINE Z ZAKLEPOM.dwg

CEMENTNO BETONSKI ROBNIK
15 / 25 S TEMELJEM VIŠINA POSTAVITVE 12 cm



PRI RADIJU 0.0 m - 3,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,16 m
PRI RADIJU 3,0 m - 20.0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,33 m
PRI RADIJU NAD 20.0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 1.00 m

PNG Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

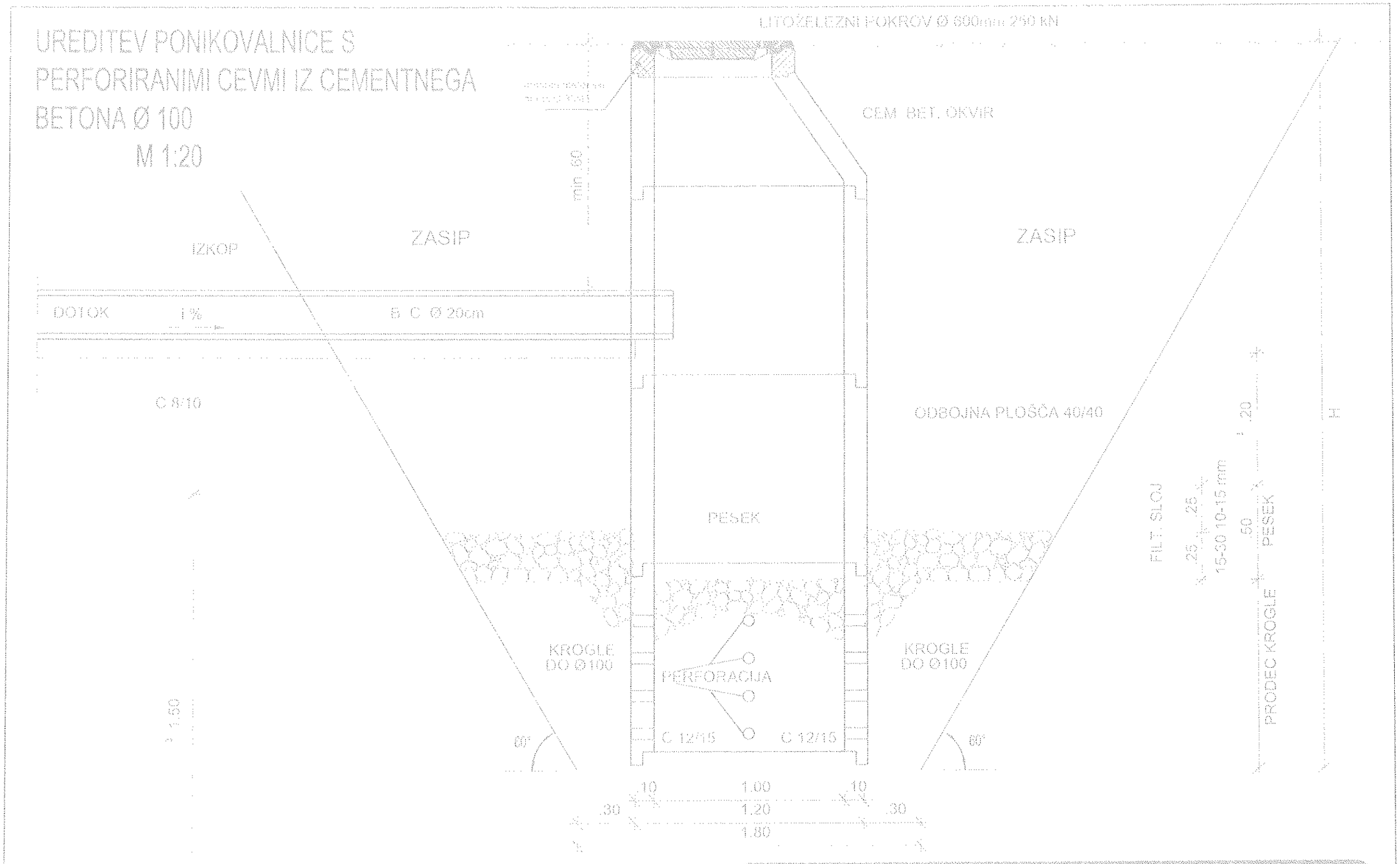
CEMENTNO BETONSKI ROBNIK
15 / 25 S TEMELJEM
VIŠINA POSTAVITVE 12 cm

M 1 : 5

št. načrta	datoteka št.	risba/detajl	št. projekta	črtna koda
		005.2101	G.151	

UREDITEV PONIKOVALNICE S PERFORIRANIMI CEVMI IZ CEMENTNEGA BETONA Ø 100

M 1:20



projektant	PNG Ljubljana d.o.o. projekti nizke gradnje
naziv načrta	UREDITEV PONIKOVALNICE S PERFORIRANIMI CEVMI IZ CEMENTNEGA BETONA Ø 100
merilo	1 : 20

št. načrta		številka št.	št. projekta	vrsta načrta	datum izdaje
			004.2101	G.151	